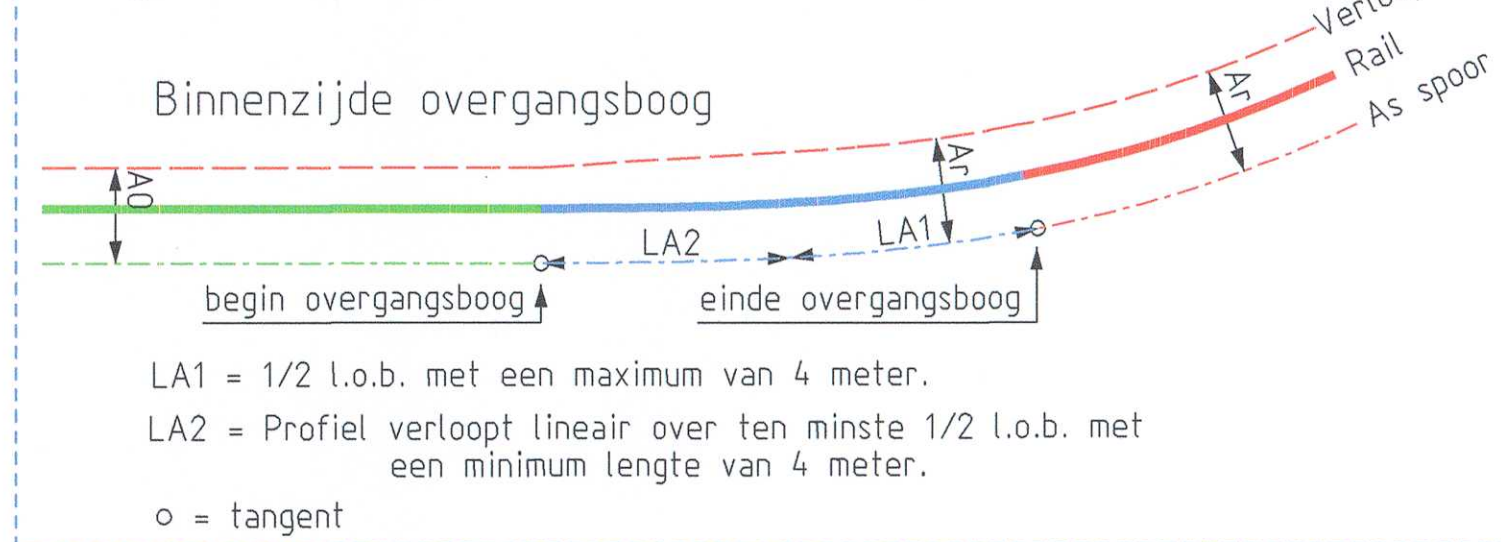


Kinematisch Omgrenzings Profiel ≤ 3800							
boogstraal (m)		Binnenrijde boog (A)	Binnenrijde boog (A')	Uitgeklapte spiegel	Buitenrijde boog (B)	Buitenrijde boog (B')	Uitgeklapte spiegel
R ≥ 300 en recht		1260	1385	1260	1290	1415	
200 ≤ R < 300		1270	1355	1265	1295	1430	
150 ≤ R < 200		1280	1340	1275	1305	1460	
100 ≤ R < 150		1300	1320	1285	1315	1485	
75 ≤ R < 100		1325	1325	1295	1325	1515	
60 ≤ R < 75		1345		1305	1335	1535	
50 ≤ R < 60		1365		1320	1350	1570	
45 ≤ R < 50		1380		1330	1360	1590	
40 ≤ R < 45		1400		1340	1380	1615	
35 ≤ R < 40		1420		1355	1405	1635	
32 ≤ R < 35		1440		1370	1425	1665	
30 ≤ R < 32		1455		1400	1455	1690	
28 ≤ R < 30		1470		1410	1470	1710	
26 ≤ R < 28		1485		1425	1490	1735	
25 ≤ R < 26		1500		1435	1505	1750	
24 ≤ R < 25		1510		1445	1515	1765	
23 ≤ R < 24		1520		1455	1530	1785	
22 ≤ R < 23		1530		1475	1550	1800	
21 ≤ R < 22		1545		1505	1570	1820	
20 ≤ R < 21		1560		1545	1590	1840	
19 ≤ R < 20		1575		1600	1610	1865	
18 ≤ R < 19		1595		1645	1645	1890	

Dynamisch Omgrenzings Profiel ≤ 3800							
boogstraal (m)		Binnenrijde boog (A)	Ingeklapte spiegel	Binnenrijde boog (A')	Uitgeklapte spiegel	Buitenrijde boog (B)	Uitgeklapte spiegel
R ≥ 300 en recht		1355	1480	1355	1480		
200 ≤ R < 300		1355	1480	1360	1495		
150 ≤ R < 200		1355	1480	1370	1525		
100 ≤ R < 150		1365	1480	1380	1550		
75 ≤ R < 100		1390	1480	1390	1580		
60 ≤ R < 75		1410	1480	1400	1600		
50 ≤ R < 60		1430	1480	1415	1635		
45 ≤ R < 50		1445	1480	1425	1655		
40 ≤ R < 45		1465	1480	1445	1680		
35 ≤ R < 40		1485	1485	1470	1700		
32 ≤ R < 35		1505	1505	1490	1730		
30 ≤ R < 32		1520	1520	1520	1755		
28 ≤ R < 30		1535	1535	1535	1775		
26 ≤ R < 28		1550	1550	1555	1800		
25 ≤ R < 26		1565	1565	1570	1815		
24 ≤ R < 25		1575	1575	1580	1830		
23 ≤ R < 24		1585	1585	1595	1850		
22 ≤ R < 23		1595	1595	1615	1865		
21 ≤ R < 22		1610	1610	1635	1885		
20 ≤ R < 21		1625	1625	1655	1905		
19 ≤ R < 20		1640	1640	1675	1930		
18 ≤ R < 19		1660	1660	1710	1955		

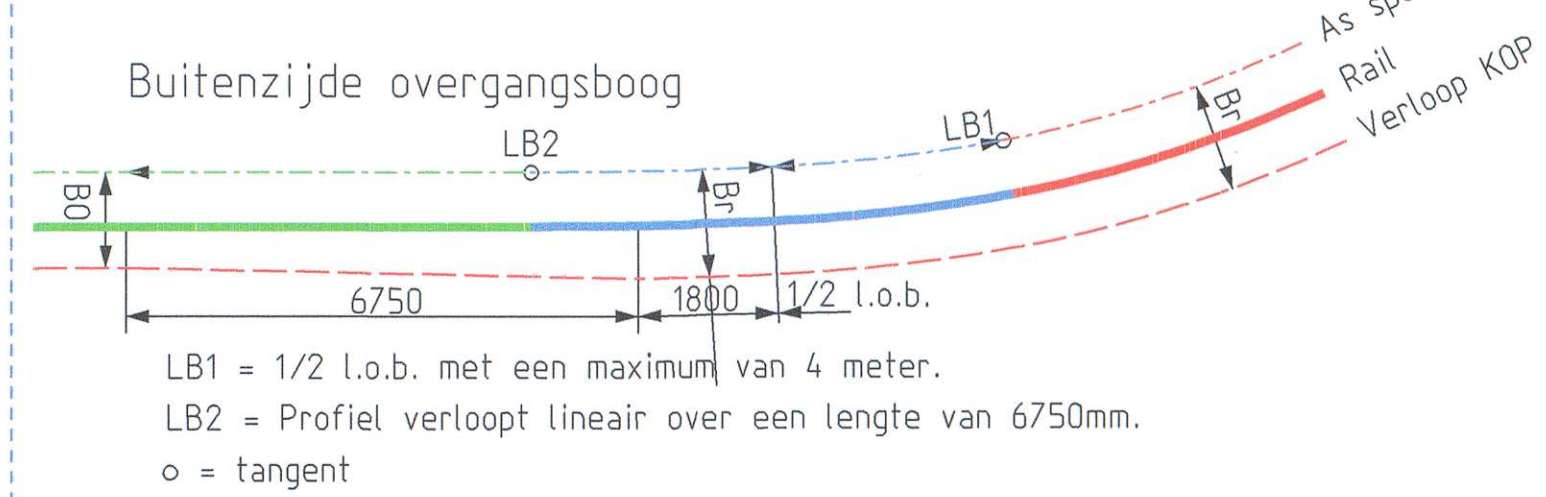
Profiel van Vrije Ruimte ≤ 3800			
boogstraal (m)		Binnenrijde boog (A')	Buitenrijde boog (B')
R ≥ 300 en recht		1525	1530
200 ≤ R < 300		1535	1545
150 ≤ R < 200		1545	1575
100 ≤ R < 150		1565	1600
75 ≤ R < 100		1590	1630
60 ≤ R < 75		1610	1650
50 ≤ R < 60		1630	1685
45 ≤ R < 50		1645	1705
40 ≤ R < 45		1665	1730
35 ≤ R < 40		1685	1750
32 ≤ R < 35		1705	1780
30 ≤ R < 32		1720	1805
28 ≤ R < 30		1735	1825
26 ≤ R < 28		1750	1850
25 ≤ R < 26		1765	1865
24 ≤ R < 25		1775	1880
23 ≤ R < 24		1785	1900
22 ≤ R < 23		1795	1915
21 ≤ R < 22		1810	1935
20 ≤ R < 21		1825	1955
19 ≤ R < 20		1840	1980
18 ≤ R < 19		1860	2005

(Figuur 3a)



Benadering van het verloop van het profiel van vrije ruimte (PVR) bij de overgang van rechtstand naar een boog of een wissel.

(Figuur 3b)



Verklaring fig 3a en 3b

A0 en B0 zijn de maten A en B uit figuur 1 in de rechtstand.
Ar en Br zijn de maten A en B gecorrigeerd volgens de tabel voor boogstraal R.

Verklaring Figuur 1

- = (PVR) Profiel van vrije ruimte
- = (KOP) Kinematisch omgrenzingsprofiel rekening houdend met "inloop" bij bogen, wielstijging, "gebroken" vering en een nominaal dynamisch rijgedrag van de tram.
- = (DOP) Dynamisch omgrenzingsprofiel (KOP+65mm; boven 3800mm KOP+130mm) is Kinematisch omgrenzingsprofiel + foutligging spoor+spoorstijging
- = reservering t.b.v.
 - halte, perron, trottoir, dak abri
 - bovenleiding masten
 - incidentele obstakels
 - verkeerslichten, borden, etc.
 - verkeerszuilen etc.

Verklaring voetnoten:

- Deze maat voor de binnenrijde van de boog wordt gecorrigeerd volgens de tabel
 - : wagenbak maat A
 - : spiegel uitgekapt A"

Let ook op fig. 3a en 3b

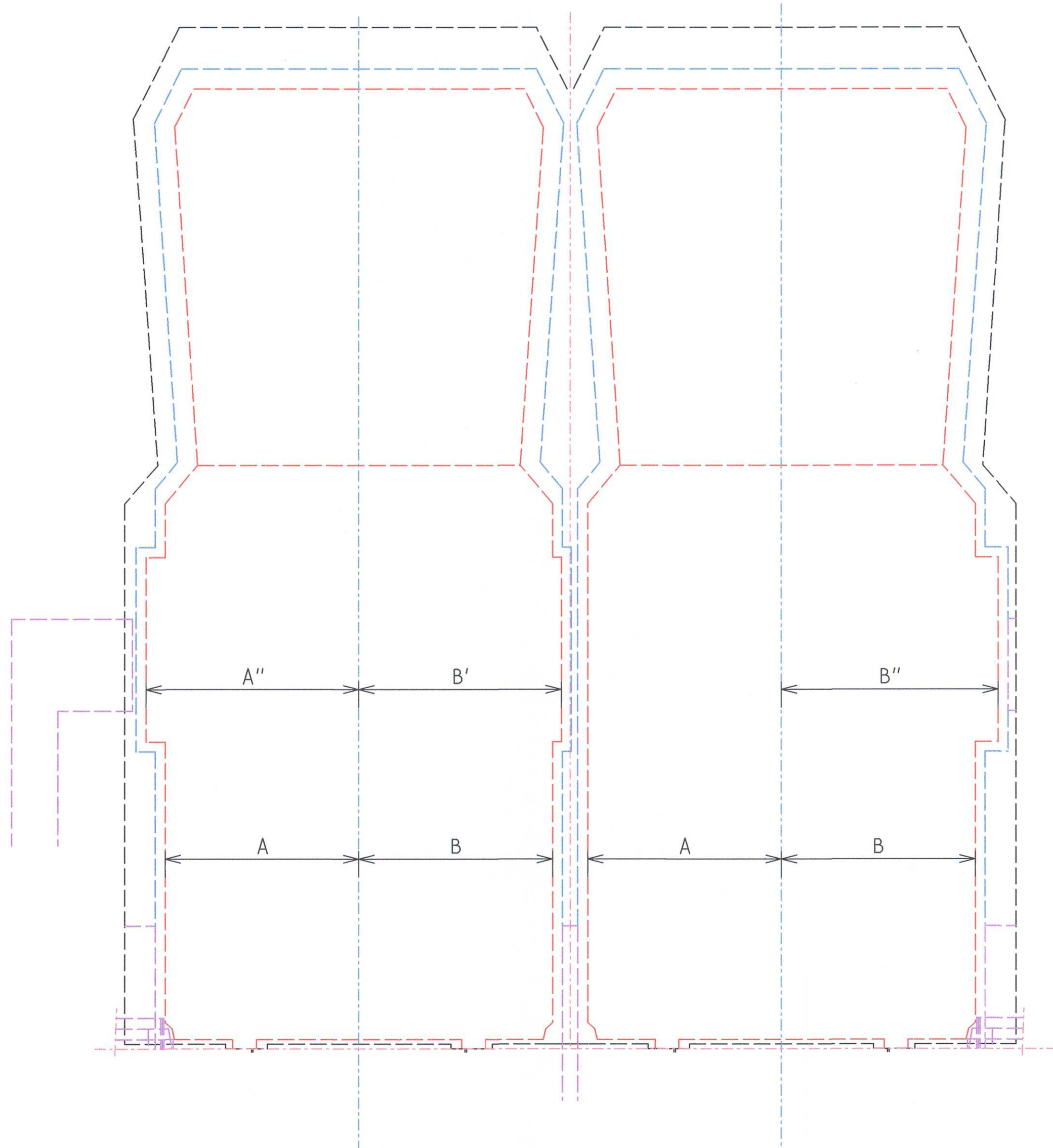
- Deze maat voor de buitenrijde van de boog wordt gecorrigeerd volgens de tabel
 - : wagenbak maat B
 - : spiegel ingeklapt B'
 - : spiegel uitgekapt B"

Let ook op fig. 3a en 3b

- Deze tekening is een vereenvoudigde afgeleide van tekening EE-366 Blad 1 van 2
- Maten in mm tenzij anders vermeld.
- Bij verkanting dient de maat boven 3800 gecontroleerd te worden op tekening EE-366
- Het KOP omgrenzingsprofiel mag in een nieuw spoor alignment niet worden toegepast.
- Indien het DOP omgrenzingsprofiel bij aansluitingen op bestaand spoor niet toegepast kan worden mag bij de aansluiting het KOP omgrezingsprofiel worden gebruikt.

Afstanden voorkant band							
boogstraal (m)		Binnenrijde boog 0 < H ≤ 60 mm	Buitenrijde boog 0 < H ≤ 60 mm	Binnenrijde boog 60 < H ≤ 130 mm	Buitenrijde boog 60 < H ≤ 130 mm	Binnenrijde boog 130 < H ≤ 240 mm	Buitenrijde boog 130 < H ≤ 240 mm
R ≥ 300 en recht		1220	1220	1230	1230	1270	1270
200 ≤ R < 300		1240	1235	1250	1245	1290	1285
150 ≤ R < 200		1260	1255	1270	1265	1310	1305
100 ≤ R < 150		1280	1265	1290	1275	1330	1315
75 ≤ R < 100		1305	1275	1315	1285	1355	1325
60 ≤ R < 75		1325	1285	1335	1295	1375	1335
50 ≤ R < 60		1345	1300	1355	1310	1395	1350
45 ≤ R < 50		1360	1310	1370	1320	1410	1360
40 ≤ R < 45		1380	1320	1390	1330	1430	1370
35 ≤ R < 40		1400	1335	1410	1345	1450	1385
32 ≤ R < 35		1420	1350	1430	1360	1470	1400
30 ≤ R < 32		1435	1380	1445	1390	1485	1430
28 ≤ R < 30		1450	1390	1460	1400	1500	1440
26 ≤ R < 28		1465	1405	1475	1415	1515	1455
25 ≤ R < 26		1480	1415	1490	1425	1530	1465
24 ≤ R < 25		1490	1425	1500	1435	1540	1475
23 ≤ R < 24		1500	1435	1510	1445	1550	1485
22 ≤ R < 23		1510	1455	1520	1465	1560	1505
21 ≤ R < 22		1525	1485	1535	1495	1575	1535
20 ≤ R < 21		1540	1525	1550	1535	1590	1575
19 ≤ R < 20		1555	1580	1565	1590	1605	1630
18 ≤ R < 19		1575	1625	1585	1635	1625	1675

Figuur 1



					GVB Infra BV. Postbus 2131 1000 CC Amsterdam Tel: 020 - 460.6666	
	Naam	Akkoord	Datum	S&T nummer		
Gefekend	H. Salihbegovic	<i>Salihbegovic H.</i>	21/04/2022			
Gecontroleerd	E. A. Nap	<i>E.A.Nap</i>	21-04-2022	Postcode		
Teamleider	N. van Rijn	<i>N.vanRijn</i>	21-04-2022			
Projectleider	Jouke van Dijk	<i>J.vanDijk</i>	18-05-2022	Plan nummer		
Asset manager	J. Tax	<i>JT</i>	25-04-2022	WBS nummer		
Discipline				Tram		
Onderdeel				Vereenvoudigde tekening		
Project				Profiel van vrije ruimte PVR-Tekening-Stadstram		
Tekeningnummer		Wijziging	Blad Van	Formaat A1		
EE-366			2 van 2	Schaal n.v.t		